

(Rijkswapen in een ovaal omringd door 2 gevleugelde wielen)

Uitgifte: 01/05/1879->1882

Drukprocedure: boekdruk (typografie)

Formaat: 35,75 x 27,5mm

Tanding: 14 en eveneens met speldengaatjes

Papier: -

(er is van een zegel van 20c met variëteiten: **TR2-V**)



© bpost

TR1 : 10c – bruin



© bpost

TR1bis : 10c – blauwbruin



© bpost

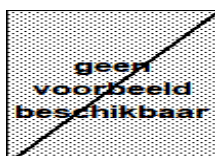
TR1a : 10c – lilabruin

gebroken "I" in centimes



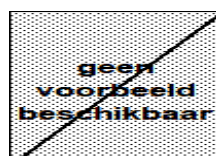
© bpost

TR2 : 20c – blauw



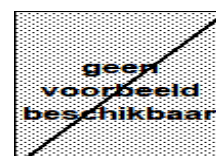
© bpost

TR2-V : 20c – donkerblauw



© bpost

TR2a : 20c – donkerblauw



© bpost

TR2A: 20c – donkerblauw (dun perkamentachtig papier)



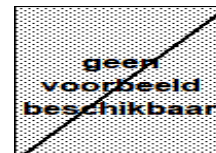
© bpost

TR3 : 25c – groen (01/08/1881)



© bpost

TR3a : 25c – geelgroen



© bpost

TR3b: 25c – blauwgroen



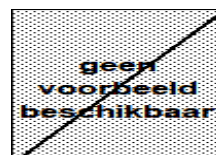
© bpost

TR4 : 50c – roze



© bpost

TR4a : 50c - karmijn



© bpost

TR4b : 50c - aniline roze



© bpost

TR4A : 50c – karmijnrood (dun nerkamentachtig)



© bpost

TR5 : 80c – oranje (01/05/1879)



© bpost

TR5a : 80c – goudgeel



© bpost

TR6 : 1fr – grijs (01/02/1882)



© bpost

TR6a : 1fr - bleekgrijs

TR1-SP / TR6-SP - Belgische spoorweg- en postpakketzegels van J1879►J1882

(± zelfde uitgave als voorgaande met opdruk «SPECIMEN»)

1979-1882

Uitgifte: 01/05/1879->1882

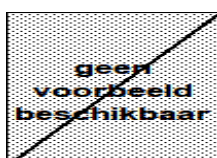
Drukprocedure: boekdruk (typografie)

© bpost

Formaat: 35,75 x 27,5mm

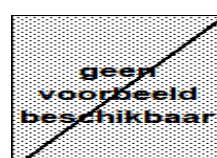
Tanding: 14 en eveneens met speldengaatjes

Papier: -



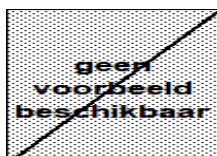
© bpost

TR1-SP : 10c – bruin



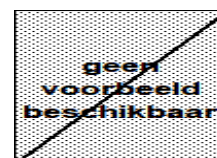
© bpost

TR2-SP : 20c – blauw



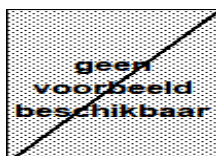
© bpost

TR3-SP : 25c – groen



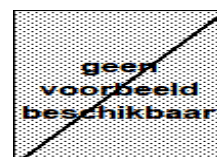
© bpost

TR4-SP : 50c – roze



© bpost

TR5-SP : 80c – oranje



© bpost

TR6-SP : 1fr – grijs

TR7 / TR14 - Belgische spoorweg- en postpakketzegels van J1882►J1894

1982-1894

(Witte cijfers op gelijnde achtergrond in een medaillon omringd door sierornamenten & vage zichtbare locomotief)

Uitgifte: 01/08/1882->1894

Drukprocedure: boekdruk (typografie)

Formaat: 37,5 x 27,5mm

Tanding: 15 ½ x 14 ½

Papier: -

© bpost



© bpost

TR7 : 10c – bruin (01/05/1886)



© bpost

TR7a : 10c – rozebruin



© bpost

TR7bis : 10c - lichtbruin



© bpost

TR7b : 10c - kastanjebruin



© bpost

TR8 : 15c – grijs (15/01/1894)



© bpost

TR8a : 15c - staalgrijs



© bpost

TR8? : 15c – lichtgrijs



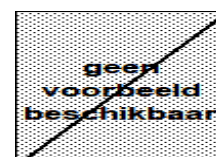
© bpost

TR9 : 20c – blauw (01/05/1886)



© bpost

TR9a : 20c – groenblauw



© bpost

TR9b : 20c - ultramarijn



© bpost

TR10 : 25c – groen (01/01/1887)



© bpost

TR10a : 25c – smaragdgroen

TR11 / TR14 - Belgische spoorweg- en postpakketzegels van J1882►J1894 (vervolg I) 1882-1894

(Witte cijfers op gelijnde achtergrond in een medaillon omringd door sierornamenten & vage zichtbare locomotief)

Uitgifte: 01/08/1882->1894

Drukprocedure: boekdruk (typografie)

Formaat: 37,5 x 27,5mm

Tanding: 15 ½ x 14 ½

Papier: -

(er is van een zegel van 50c met variëteiten: **TR11-V**)

© bpost



© bpost

TR11 : 50c – roze (01/08/1882)



© bpost

TR11a : 50c – karmijn (aniline)



© bpost

TR11b : 50c – granaat



© bpost

TR12 : 80c – bister (15/03/1883)



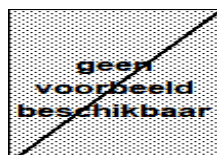
© bpost

TR12a : 80c – oranjebruin



© bpost

TR12b : 80c – citreengeel



© bpost

TR11-V : 50c – roze

(Witte rand in cijfer O)



(gestempeld)

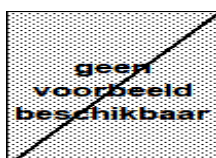
© bpost

TR12 bis : 80c – oranjebruin (dubbele druk)



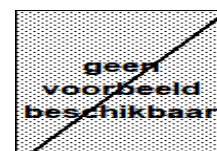
© bpost

TR13 : 1fr – lilabuin (01/01/1888)



© bpost

TR13a : 1fr – grijs



© bpost

TR13b : 1fr – brons



© bpost

TR14 : 2fr – oker (15/02/1894)

TR7-SP / TR14-SP - Belgische spoorweg- en postpakketzegels van J1882►J1894 (vervolg II)

(± zelfde uitgave als voorgaande met opdruk «SPECIMEN»)

1882-1894

Uitgifte: 01/08/1882->1894

Drukprocedure: boekdruk (typografie)

© bpost

Formaat: 37,5 x 27,5mm

Tanding: 15 ½ x 14 ½

Papier: -



© bpost

TR7-SP : 10c – bruin



© bpost

TR8-SP : 15c – grijs



© bpost

TR9-SP : 20c – blauw



© bpost

TR10-SP : 25c – groen



© bpost

TR11-SP : 50c – roze



© bpost

TR12-SP : 80c – bister



© bpost

TR13-SP : 1fr – lilabruin



© bpost

TR14-SP : 2fr – oker

TR15 / TR27 - Belgische spoorweg- en postpakketzegels van J1895►J1902

1895-1902

(± zelfde uitgave als voorgaande maar 2-talig)

Uitgifte: 18/02/1895->1902

Drukprocedure: boekdruk (typografie)

Formaat: 37,5 x 27,5mm

Tanding: 15 1/2 x 14 1/2

Papier: -

(er is van een zegel van 70c met variëteiten: **TR23-Cu1** & **TR23-Cu2**)

© bpost



© bpost

TR15 : 10c – bruin (01/02/1898)



© bpost

TR16 : 15c – grijs (18/02/1895)



© bpost

TR16a : 15c – grijsgroen



© bpost

TR17 : 20c – ultramarijn (18/02/1895)



© bpost

TR18 : 25c – groen (15/11/1895)



© bpost

TR19 : 30c – oranje (24/02/1902)



© bpost

TR20 : 40c – blauwgroen (24/02/1902)



© bpost

TR20a : 40c – licht blauwgroen



© bpost

TR21 : 50c – granaat (15/02/1895)



© bpost

TR22 : 60c – violet (01/06/1896)



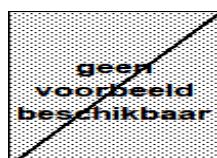
© bpost

TR23 : 70c – blauw (24/02/1902)



© bpost

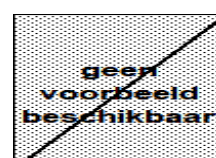
TR23a : 70c – blauw (spiegeldruk)



© bpost

TR23-Cu1 : 70c – blauw (24/02/1902)

(zonder cijfer)



© bpost

TR23-Cu2 : 70c – blauw (24/02/1902)

(cijfer op gomzijde)

TR15 / TR27 - Belgische spoorweg- en postpakketzegels van J1895►J1902 (vervolg)

1895-1902

(± zelfde uitgave als voorgaande maar 2-talig)

Uitgifte: 18/02/1895->1902

Drukprocedure: boekdruk (typografie)

Formaat: 37,5 x 27,5mm

Tanding: 15 1/2 x 14 1/2

Papier: -

© bpost



© bpost

TR24 : 80c – bister (15/02/1896)



© bpost

TR24a : 80c – bister (spiegeldruk)



© bpost

TR25 : 90c – rood (24/02/1902)



© bpost

TR25a : 90c – lichtrood



© bpost

TR26 : 1fr – paarsbruin (15/11/1895)



© bpost

TR26a : 1fr – donkerbruin



© bpost

TR26b : 1fr – heldonkerbruin



© bpost

TR27 : 2fr – oker (15/02/1897)



© bpost

TR27a : 2fr – donker oker

Uitgifte: 25/07/1902->1914
Drukprocedure: boekdruk (typografie)
Formaat: 37,5 x 27,5mm
Tanding: 15
Papier: DP-P1

© bpost

Tot in 1908 werd er dun papier gebruikt (32g/m²) en nadien gebruikte men dikker papier (54g/m²). Het is deze laatste druk (dik papier) die in 1914 in handen kwam van de Duitsers en die tijdens de oorlog verkocht werd tegen spotprijzen. Men heeft dus in feite 2 reeksen, de eerste (dun papier) die nooit in hoeveelheid op de markt is gekomen en de tweede (dik papier) die in 1914 tijdens de oorlog tegen sterk verlaagde prijzen werd verkocht en gebradeerd.



© bpost

TR28 : 10c – bruin en grijs

© bpost

TR29 : 15c – grijs en violet

© bpost

TR30 : 20c – blauw en bruin *

© bpost

TR31 : 25c – groen en rood

© bpost

TR32 : 30c – oranje en groen

© bpost

TR33 : 35c – bister en groen (1912)

© bpost

TR34 : 40c – groen en violet

© bpost

TR35 : 50c – roze en violet

© bpost

TR36 : 55c – paars en blauw

TR28 / TR47 - Belgische spoorweg- en postpakketzegels van J1902►J1914 (vervolg)

1902►1914

Uitgifte: 25/07/1902->1914
Drukprocedure: boekdruk (typografie)

© bpost

Formaat: 37,5 x 27,5mm

Tanding: 15

Papier: DP-P1 (zie opmerking voorgaande)



© bpost

TR37 : 60c – violet en rood



© bpost

TR38 : 70c – blauw en rood



© bpost

TR39 : 80c – olijf en bruin



© bpost

TR40 : 90c – rood en groen



© bpost

TR41 : 1fr – violet en oranje



© bpost

TR42 : 1,10fr – roze en zwart (1906)



© bpost

TR43 : 2fr – oker en groen



© bpost

TR44 : 3fr – zwart en blauw



© bpost

TR45 : 4fr – groen en rood (1913)



© bpost

TR46 : 5fr – oranje en groen (1913)



© bpost

TR47 : 10fr – geel en paars (1913)



© bpost

TR44-V : 3fr – zwart en blauw
(gebroken "F")



© bpost

TR47-V : 10fr – geel en paars
("FO" i.p.v. "FR")

TR48 / TR57 - Reeks genaamd «Gevleugeld wiel». Zegels van 1912 met handopdruk in violet "CHEMINS DE FER - SPOORWEGEN" en gevleugeld wiel

5567

Uitgifte: 22/06/1915

Drukprocedure: boekdruk (typografie)

Formaat: — TR48 : zegel zonder strook: ±20 x 24mm; zegel met strook: ±20 x 31,6mm;

— TR49, TR49A, TR49B, TR50A, TR50B, TR53A, , TR51B, TR52, TR54, TR55 en TR56 : zegels zonder strook: ±20 x 24,3mm; zegels met strook: ±20 x 31,6mm;

— TR57 : zegel zonder strook ±20 x 26,3mm; zegel met strook: ±26,5 x 37,5mm

Tanding: 14

Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR48 : 5c – groen (zegel n° 110)



© bpost

TR49 : 10c – rood (zegel n° 123)



© bpost

TR50 : 20c – olijf (zegel n° 124)



© bpost

TR51 : 25c – blauw (zegel n° 125)



© bpost

TR52 : 35c – bister (zegel n° 113)



© bpost

TR53 : 40c – groen (zegel n° 121)



© bpost

TR54 : 50c – grijs (zegel n° 115)



© bpost

TR55 : 1fr – oranje (zegel n° 116)



© bpost

TR56 : 2fr – violet (zegel n° 117)



© bpost

TR57 : 1fr – wijnrood (zegel n° 122)

TR48 / TR57 - Reeks genaamd «Gevleugeld wiel». Zegels van 1912 met handopdruk in violet "CHEMINS DE FER - SPOORWEGEN" en gevleugeld wiel (vervolg) 5567

Uitgifte: 22/06/1915
Drukprocedure: boekdruk (typografie)
Formaat: zie voorgaande pagina
Tanding: 14

© bpost

Papier: DP-P1

- Kleine beeltenis van Koning Albert I (met vierkantjes in de bovenhoeken)



© bpost

TR49A : 10c – rood (zegel n° 111)



© bpost

TR50A : 20c - olijf (zegel n° 112)



© bpost

TR53A : 40c – groen (zegel n° 114)

- Zelfde zegels als voorgaande maar met grote beeltenis van Koning Albert (zonder vierkantjes en met naam van ontwerper).



© bpost

TR49B : 10c – rood (zegel n° 118)



© bpost

TR50B : 20c - olijf (zegel n° 119)



© bpost

TR51B : 25c – blauw (zegel n° 120)

TR48-TR52-TR54-TR55 met opdruk op tussenpaneel - Zegel genaamd «Gevleugeld wiel».



© bpost

TR48-tab : 5c – groen



© bpost

TR52-tab : 35c – bister



© bpost

TR54-tab : 50c – rood



© bpost

TR55-tab : 1fr – oranje

**TR58 / TR78 - Le Havre-uitgifte. Gevleugeld wiel voor de centiemwaarden;
locomotieven voor de frankwaarden en waardecijfer onderaan links en rechts**

5567

Uitgifte: 29/12/1915
Drukprocedure: lithografie
Formaat: ±31,1 x 26,7mm

Tanding: 13½
Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR58 : 10c – blauwgroen



© bpost

TR59 : 15c – olijf



© bpost

TR60 : 20c – vermiljoenrood



© bpost

TR61 : 25c – grijsbruin



© bpost

TR62 : 30c – paars



© bpost

TR63 : 35c – grijs



© bpost

TR64 : 40c – oranjegeel



© bpost

TR65 : 50c – bistergeel



© bpost

TR66 : 55c – lichtbruin



© bpost

TR67 : 60c – grijsviolet



© bpost

TR68 : 70c – groen



© bpost

TR69 : 80c – roodbruin



© bpost

TR70 : 90c – blauw



© bpost

TR71 : 1fr – grijs



© bpost

TR72 : 1,10fr – blauw (franken)



© bpost

TR73 : 1,10fr – blauw (frank)



© bpost

TR74 : 2fr – rood



© bpost

TR75 : 3fr – paars



© bpost

TR76 : 4fr – groen



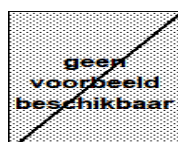
© bpost

TR77 : 5fr – bruin



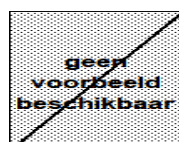
© bpost

TR78 : 10fr – oranje



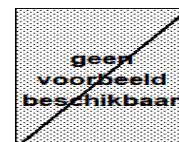
© bpost

TR63-V: 35c – grijs
(Leeuw met manen)



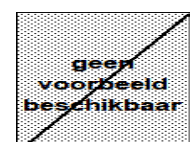
© bpost

TR76-V: 4fr – groen
(\"RA\" in Frank gebroken)



© bpost

TR70-Cu: 90c – blauw
(dubbele druk)



© bpost

TR71-Cu: 1fr – zilvergrijs
(zilvergrijs, gebroken druk)

TR79 / TR99 - Londen-uitgifte. Dezelfde onderwerpen als de vorige uitgifte, waardecijfer eenmaal bovenaan en tweemaal onderaan op de zegel

7394

Uitgifte: .././1920
Drukprocedure: lithografie
Formaat: ±31,4 x 25,7mm

Tanding: 14
Papier: DP-P1



© bpost

TR79 : 10c – groen



© bpost

TR80 : 15c – olijf



© bpost

TR81 : 20c – rood



© bpost

TR82 : 25c – bister



© bpost

TR83 : 30c – paars



© bpost

TR84 : 40c – grijs



© bpost

TR85 : 50c – oranje



© bpost

TR86 : 55c – bruin



© bpost

TR87 : 60c – donkerpaars



© bpost

TR88 : 70c – groen



© bpost

TR89 : 80c – roodbruin



© bpost

TR90 : 90c – ultramarijn



© bpost

TR91 : 1fr – donkergrijs



© bpost

TR92 : 1,10fr – ultramarijn



© bpost

TR93 : 1,20fr – donkergroen



© bpost

TR94 : 1,40fr – zwartbruin



© bpost

TR95 : 2fr – steenrood



© bpost

TR96 : 3fr – donkerpaars



© bpost

TR97 : 4fr – smaragdgroen



© bpost

TR98 : 5fr – sepia



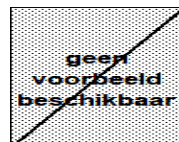
© bpost

TR99 : 10fr – oranje



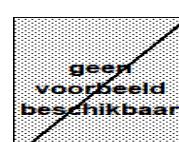
© bpost

TR91-V : 1fr – donkergrijs



© bpost

TR92-V : 1,10fr – ultramarijn



© bpost

TR79-Cu : 10c – groen

("O" i.p.v. "G" in BELGIQUE)

(Vervormde "S" in spoorwegen)

(10c gedrukt op de gomzijde)

TR100 / TR127 - Mechelen-uitgifte. Licht gewijzigde onderwerpen door de firma Fisch van de vorige uitgifte

7394

Uitgifte: ../06/1920
Drukprocedure: lithografie
Formaat: ±32,1 x 26,4mm

Tanding: 14
Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR100 : 10c – Karmijn



© bpost

TR101 : 15c – geelgroen



© bpost

TR102 : 20c – geelgroen



© bpost

TR102a : 20c - blauwgroen



© bpost

TR103 : 25c – blauw



© bpost

TR104 : 30c – roodbruin



© bpost

TR105 : 35c - bruin



© bpost

TR106 : 40c – oranje



© bpost

TR107 : 50c – roze



© bpost

TR108 : 55c – geel



© bpost

TR109 : 60c – roze



© bpost

TR110 : 70c – groen



© bpost

TR111 : 80c – violet



© bpost

TR112 : 90c – kanariegeel



© bpost

TR113 : 90c - wijnrood



© bpost

TR114 : 1fr – geelbruin



© bpost

TR115 : 1fr - roodbruin



© bpost

TR116 : 1,10fr – blauw



© bpost

TR117 : 1,20fr – oranje



© bpost

TR118 : 1,40fr – geel

Uitgifte: ../06/1920
Drukprocedure: Diepdruk
Formaat: ±32,1 x 26,4mm

Tanding: 14
Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR119 : 1,60fr - blaugroen



© bpost

TR119a : 1,60fr - groen



© bpost

TR120 : 2fr - roze



© bpost

TR121 : 3fr - donkerroze



© bpost

TR122 : 4fr - smaragdgroen



© bpost

TR123 : 5fr - paars



© bpost

TR124 : 10fr - kanariegeel



© bpost

TR125 : 10fr - donkerbruin



© bpost

TR126 : 15fr - roze (1921)



© bpost

TR127 : 20fr - ultramarijn (1921)

TR128 / TR134 - Rijkswapen in een ovaal omringd door 2 gevleugelde wielen

Uitgifte: 2/04/1921 ► 1922
Drukprocedure: lithografie
Formaat: ±35,7 x 27,8mm

Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR128 : 2fr - zwart
(10/10/1921)



© bpost

TR129 : 3fr - bruin (28/01/1922)



© bpost

TR130 : 4fr - groen (10/10/1921)



© bpost

TR131 : 5fr - wijnrood
(19/01/1922)



© bpost

TR132 : 10fr - geelbruin (01/10/1921)



© bpost

TR133 : 15fr - karmijnrood (19/08/1921)



© bpost

TR134 : 20fr - blauw (03/09/1921)

TR135 / TR145 - «Rijkswapen»: verticale uitvoering voor de centiem

1923-1931

Uitgifte: 1923-1931
Drukprocedure: boekdruk (typografie)
Formaat: ±23,6 x 40,7mm
Tanding: 14 x 13 ½
Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR135 : 5c – roodbruin



© bpost

TR136 : 10c – vermiljoen



© bpost

TR137 : 15c – ultramarijn



© bpost

TR138 : 20c – blauwgroen



© bpost

TR139 : 30c – paars



© bpost

TR140 : 40c – olijf



© bpost

TR141 : 50c – rozelila



© bpost

TR142 : 60c – oranje



© bpost

TR143 : 70c – bruin



© bpost

TR144 : 80c – violet



© bpost

TR145 : 90c – schaliekleur

Uitgifte: 1923-1931
Drukprocedure: boekdruk (typografie)
Formaat: ±40,7 x 23,6mm
Tanding: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR146 : 1fr – blauw



(gestempeld)

© bpost

TR146a : 1fr – ultramarijn



(gestempeld)

© bpost

TR146b : 1fr – donkerblauw



© bpost

TR147 : 1,10fr – oranje



© bpost

TR148 : 1,50fr – blauwgroen



© bpost

TR148A : 1,70fr – bruin



© bpost

TR149 : 1,80fr – lila



© bpost

TR150 : 2fr – olijf



© bpost

TR151 : 2,10fr – groen



© bpost

TR152 : 2,40fr – violet



© bpost

TR153 : 2,70fr – grijs



© bpost

TR154 : 3fr – vermiljoen



© bpost

TR155 : 3,30fr – bruin



© bpost

TR156 : 4fr – rozelila



© bpost

TR157 : 5fr – violet

TR146 / TR166 - «Rijkswapen»: horizontale uitvoering voor de frankwaarden (vervolg) 1923-1931

Uitgifte: 1923-1931

Drukprocedure: boekdruk (typografie)

Formaat: ±40,7 x 23,6mm

Tanding: 13 ½ x 14

Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR158 : 6fr – bleekbruin



© bpost

TR159 : 7fr – donkergeel



© bpost

TR160 : 8fr – bruin



© bpost

TR161 : 9fr – lilaaroz



© bpost

TR162 : 10fr – groen



© bpost

TR163 : 20fr – lilaaroz



© bpost

TR164 : 30fr – smaragdgroen



© bpost

TR165 : 40fr – grijs



© bpost

TR166 : 50fr - bistergeel

Nuances + opdrukken

donkere kleur



© bpost

TR165-bis : 40fr – donkergrijs

opdrukken in groen met gewijzigde waarde



© bpost

TR167 : 2,40fr ► 2,30fr – violet

omgekeerde opdruk



© bpost

TR167-bis : 2,40fr ► 2,30fr – violet

TR168 / TR169 - Postpakketzegels – Type «Houyoux», van de uitgifte 1922 met tweetalige opdruk in het zwart «COLIS POSTAL - POSTCOLLO»

10502

Uitgifte: 1/10/1928
Drukprocedure: boekdruk (typografie)
Formaat: 21 x 24,5mm
Tanding: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR168 : 4fr - geelbruin



© bpost

TR169 : 5fr – bister

Thema : Postpakketzegels – Type «Houyoux», van de uitgifte 1922 met tweetalige opdruk in het zwart «COLIS POSTAL - POSTCOLLO».

Deze zegels werden speciaal in omloop gebracht voor de frankering van postpakketten overeenkomstig het koninklijk besluit van 5 september 1928 tot instelling van een postpakketdienst door de posterijen (pakketten van ten hoogste 5kg)

TR170 / TR173 - Postpakketzegels

1929-1930

Uitgifte: 25/02/1929-1930
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39 x 29mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1

© bpost



© bpost

TR170 : 3fr - zwartbruin

(21/5/1929)



© bpost

TR170A : 3fr – zwartbruin (horizontaal geribd papier)



© bpost

TR171 : 4fr – grijs

(25/2/1929)



© bpost

TR171A : 4fr – grijs (horizontaal geribd papier)



© bpost

TR172 : 5fr – karmijn

(25/2/1929)



© bpost

TR173 : 6fr - violet

(25/11/1930)

TR174 - Postpakketzegel, zegel TR173 met opdruk in het blauw en nieuwe waarde

12383

Uitgifte: 25/11/1933
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39 x 29mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR174 : 4fr op 6fr - violet

Postpakketzegels – Hôtel des Postes te Brussel, zegel TR173 met opdruk in het blauw en nieuwe waarde

TR175 / TR177 - Spoorwegzegels voor kleine pakketten

12529

Uitgifte: 20/04/1934
Drukprocedure: rasterdiepdruk
Formaat: 35 x 26mm
Tanding: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR175 : 3fr – groen



© bpost - NMBS

TR176 : 4fr – lilacroze



© bpost - NMBS

TR177 : 5fr - rood

Spoorwegzegels voor kleine pakketten, afbeelding van een stoomlocomotief

TR178 / TR186 - Eeuwfeest van de Belgische spoorwegen
- Verticale uitvoering: brug en trein

1935

Uitgifte: .. / 06 / 1935
Drukprocedure: boekdruk
Formaat: 26 x 37,5mm
Tanding: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR178 : 10c – karmijnrood



© bpost - NMBS

TR179 : 20c – violet



© bpost - NMBS

TR180 : 30c – sepia



© bpost - NMBS

TR181 : 40c – blauw



© bpost - NMBS

TR182 : 50c – oranje



© bpost - NMBS

TR182-V : 50c – oranje

(HE van CHEMINS verbonden)



© bpost - NMBS

TR183 : 60c – groen



© bpost - NMBS

TR184 : 70c – ultramarijn



© bpost - NMBS

TR185 : 80c – olijfwart



© bpost - NMBS

TR186 : 90c – paarsrood

Uitgifte: .. /06/1935
Drukprocedure: boekdruk
Formaat: 37,5 x 26mm
Tanding: 14 x 13 ½
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR187 : 1fr – paars



© bpost - NMBS

TR188 : 2fr – grijs



© bpost - NMBS

TR189 : 3fr – oranje



© bpost - NMBS

TR190 : 4fr – bruinviolet



© bpost - NMBS

TR191 : 5fr – rozepaars



© bpost - NMBS

TR192 : 6fr – groen



© bpost - NMBS

TR193 : 7fr - donkerviolet



© bpost - NMBS

TR194 : 8fr – olijfgroen



© bpost - NMBS

TR195 : 9fr – Pruisisch blauw



© bpost - NMBS

TR196 : 10fr – paarsrood



© bpost - NMBS

TR197 : 20fr – groen



© bpost - NMBS

TR198 : 30fr – lichtviolet



© bpost - NMBS

TR199 : 40fr – sepia



© bpost - NMBS

TR200 : 50fr – karmijnrood



© bpost - NMBS

TR201 : 100fr - ultramarijn

Uitgifte: 1/02/1938
Drukprocedure: heliogravure
Formaat: 35 x 25mm
Tanding: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1

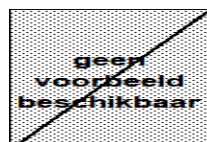


Zegels met opdruk (in omloop gekomen)



© bpost - NMBS

TR202 : 5fr op 3,50fr – groen



© bpost - NMBS

TR202-V : 5fr op 3,50fr – groen

(beschadigd wiel)



© bpost - NMBS

TR203 : 5f op 4,50fr – paarsroze



© bpost - NMBS

TR204 : +fr op 5,50fr – rood

Zegels zonder opdruk (niet in omloop gekomen)



© bpost - NMBS

TR202 : 3,50fr – groen



© bpost - NMBS

TR203 : 4,50fr – paarsroze



© bpost - NMBS

TR204 : 5,50fr – rood

TR205 / TR209 - Zegels voor express-postpakketten. Internationaal spoorwegcongres te Brussel

Uitgifte: 6/07/1939
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 35 x 25mm

Tanding: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR205 : 20c – bruin



© bpost - NMBS

TR206 : 50c – ultramarijn



© bpost - NMBS

TR207 : 2fr – rood



© bpost - NMBS

TR208 : 9fr – groen



© bpost - NMBS

TR209 : 10fr – paars

TR210 - Zegel van het type «Gevleugeld wiel» van 1938, met opdruk «M» en nieuwe waarde in het blauw

1939

Uitgifte: .. /09/1939
Drukprocedure: heliogravure
Formaat: 35 x 25mm
Tanding: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1

© 

Deze zegels waren bestemd voor de verzending van pakjes aan gemobiliseerde militairen



© bpost - NMBS

TR210 : 3fr op 5,50fr – rood (blauwe opdruk)

TR211 / TR212 - Aanvullende waarden van het type «Rijkswapen» 1923-1932

1940

Uitgifte: 1/01/1940
Drukprocedure: boekdruk (typografie)
Formaat: 41,5 x 24,5mm
Tanding: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1

© 

De zegels waren bestemd voor de betaling van een taks op reisbiljetten tegen verminderde prijs. De op regelmatige wijze door de NMBS verkochte exemplaren zijn op de gegomde zijde voorzien van de stempel van de maatschappij (S.N.C.B. «B» in ovaal N.M.B.S.).



© bpost - NMBS

TR211 : 5fr – paarsbruin



© bpost - NMBS

TR211 : achterzijde met stempel



© bpost - NMBS

TR212 : 10fr – zwart

TR213 / TR221 - Type «Rijkswapen» 1923-1932 met opdruk «B» in een ovaal en van 2 verticale streepjes in rood of blauw: verticale uitvoering.

1941

verticale zegels

Uitgifte: 1941

Drukprocedure: boekdruk (typografie)

Formaat: 24,5 x 41,5mm

Tanding: 14 x 13 ½

Papier: DP-P1



Type «Rijkswapen» 1923-1932 met opdruk «B» in een ovaal en van 2 verticale streepjes in rood of blauw. De opdruk werd aangebracht na de diefstal van een partij frankieergeldige zegels ten nadele van de N.M.B.S. tijdens de meidagen van 1940. De bedoeling ervan was het gebruik van de gestolen zegels te voorkomen.



© NMBS

TR213 : 10c – vermilioen (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR214 : 20c – blauwgroen (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR215 : 30c – paars (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR216 : 40c – olijf (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR217 : 50c – paars (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR218 : 60c – oranje (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR219 : 70c – bruin (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR220 : 80c – violet (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR221 : 90c – schaliekleur (rode opdruk)

TR222 / TR235 - Type «Rijkswapen» 1923-1932 met opdruk «B» in een ovaal en van 2
verticale streepjes in rood of blauw

1941

horizontale zegels

Uitgifte: 1941

Drukprocedure: boekdruk (typografie)

Formaat: 41,5 x 24,5mm

Tanding: 13 ½ x 14

Papier: DP-P1

info: zie voorgaande pagina



© bpost - NMBS

TR223-Cu : 2fr – olijfgrijs (rode opdruk)

(Omgekeerde opdruk)



© bpost - NMBS

TR222 : 1fr – blauw (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR223 : 2fr – olijfgrijs (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR224 : 3fr – vermiljoen (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR225 : 4fr – roze (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR226 : 5fr – violet (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR227 : 6fr – lichtbruin (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR228 : 7fr – oranjegeel (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR229 : 8fr – bruin (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR230 : 9fr – paars (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR231 : 10fr – groen (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR232 : 20fr – paars (blauwe opdruk)



© bpost - NMBS

TR233 : 30fr – smaragdgroen (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR234 : 40fr – grijs (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR235 : 50fr - bister (blauwe opdruk)

TR236 / TR244 - Zegels van het type «Rijkswapen» 1923-1932 met gewijzigde kleuren 14977

verticale zegels



Uitgifte: 1941

Drukprocedure: boekdruk (typografie)

Formaat: 24,5 x 41,5mm

Tanding: 14 x 13 1/2

Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR236 : 10c – olijf



© bpost - NMBS

TR237 : 20c – violet



© bpost - NMBS

TR238 : 30c – bruinrood



© bpost - NMBS

TR239 : 40c – blauw



© bpost - NMBS

TR240 : 50c – groen



© bpost - NMBS

TR241 : 50c – grijs



© bpost - NMBS

TR242 : 70c – lichtgroen



© bpost - NMBS

TR243 : 80c – geel



© bpost - NMBS

TR244 : 90c – wijnrood

TR245 / TR259 - Zegels van het type «Rijkswapen» 1923-1932 met gewijzigde kleuren 1941

horizontale zegels

Uitgifte: 1941
Drukprocedure: boekdruk (typografie)
Formaat: 41,5 x 24,5mm
Tanding: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1

© **B**



© bpost - NMBS

TR245 : 1fr – groen



© bpost - NMBS

TR246 : 2fr – roodbruin



© bpost - NMBS

TR247 : 3fr – blauwgrijs



© bpost - NMBS

TR248 : 4fr – olijf



© bpost - NMBS

TR249 : 5fr – wijnrood



© bpost - NMBS

TR250 : 5fr – zwart



© bpost - NMBS

TR251 : 6fr – rood



© bpost - NMBS

TR252 : 7fr – violet



© bpost - NMBS

TR253 : 8fr – lichtgroen



© bpost - NMBS

TR254 : 9fr – blauw



© bpost - NMBS

TR255 : 10fr – paars



© bpost - NMBS

TR256 : 20fr – lichtblauw



© bpost - NMBS

TR257 : 30fr – oranje



© bpost - NMBS

TR258 : 40fr – karmijn



© bpost - NMBS

TR259 : 50fr - paarsroze

TR260 / TR262 - Verschillende ambachten

1942

Uitgifte: 11/11/1942
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 27,5 x 41mm
Tanding: 14 x 13 1/2
Papier: DP-P1

© 



© bpost - NMBS

TR260 : 9,30fr – oranje-rood



© bpost - NMBS

TR261 : 12,30fr – donker-groen



© bpost - NMBS

TR262 : 14,30fr – paars-roze

TR263 - Signaal

1942

Uitgifte: 1/08/1942
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 27 x 37,5mm
Tanding: 14 x 13 1/2
Papier: DP-P1

© 



© bpost - NMBS

TR263 : 20c – violet

Uitgifte: 29/4/1945 - 1946
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 27 x 37,5mm

Tanding: 14 x 13 ½
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR264 : 10c – bister



© bpost - NMBS

TR265 : 20c – violet



© bpost - NMBS

TR266 : 30c – bruin



© bpost - NMBS

TR267 : 40c – donkerblauw



© bpost - NMBS

TR268 : 50c – groenblauw



© bpost - NMBS

TR269 : 60c – zwart



© bpost - NMBS

TR270 : 70c – groen



© bpost - NMBS

TR271 : 80c – oranjeviolet



© bpost - NMBS

TR272 : 90c – paarsbruin



© bpost - NMBS

TR273 : 1fr – smaragdgroen



© bpost - NMBS

TR274 : 2fr – bruin



© bpost - NMBS

TR275 : 3fr – grijsgroen



© bpost - NMBS

TR276 : 4fr – blauw



© bpost - NMBS

TR277 : 5fr – bisterbruin



© bpost - NMBS

TR278 : 6fr – donkergroen



© bpost - NMBS

TR279 : 7fr – violet



© bpost - NMBS

TR280 : 8fr – vermiljoen



© bpost - NMBS

TR281 : 9fr – donkerblauw

Uitgifte: 29/4/1945 - 1946
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 27 x 37,5mm

Tanding: 14 x 13 ½
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR282 : 10fr – karmijn



© bpost - NMBS

TR283 : 10fr – zwart



© bpost - NMBS

TR284 : 20fr – donkergroen



© bpost - NMBS

TR285 : 30fr – violet



© bpost - NMBS

TR286 : 40fr – helderroze



© bpost - NMBS

TR287 : 50fr – blauw



© bpost - NMBS

TR265-V1 : 20c – violet
 (bol boven trein)



© bpost - NMBS

TR265-V2 : 20c – violet
 (wolkje)



© bpost - NMBS

TR268-V1 : 50c – groenblauw
 (gat in locomotief)



© bpost - NMBS

TR268-V2 : 50c – groenblauw
 (Antennemast rechterzijde)



© bpost - NMBS

TR271-V : 80c – oranjeviolet
 (Zonnetje)



© bpost - NMBS

TR282-V : 10fr – karmijn
 (Krulstaartje)



© bpost - NMBS

TR283-V : 10fr – zwart
 (Krulstaartje)



© bpost - NMBS

TR284-V : 20fr – donkergroen
 (GI van BELGIQUE verbonden)

Uitgifte: 7/07/1945
Drukprocedure: typografie
Formaat: 30 x 24mm

Tanding: 13 ½
Papier: DP-P1

© (B)

«BELGIQUE-BELGIE»



© bpost - NMBS

TR288 : 3fr – geelgroen



© bpost - NMBS

TR289 : 5fr – blauw



© bpost - NMBS

TR290 : 6fr – rood

«BELGIE-BELGIQUE»



© bpost - NMBS

TR288A : 3fr – geelgroen



© bpost - NMBS

TR289A : 5fr – blauw



© bpost - NMBS

TR290A : 6fr – rood

TR291 / TR293 - Type van postpakketzegels «Gevleugeld Wiel» 1938 met rode opdruk en nieuwe waarde

1946

Uitgifte: 20/06/1946
Drukprocedure: heliogravure
Formaat: 35 x 25mm

Tanding: 13 ½ x 14
Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - NMBS

TR291 : 8fr op 5,50fr – bruin



© bpost - NMBS

TR292 : 10fr op 5,50fr – blauw



© bpost - NMBS

TR293 : 12fr op 5,50fr – violet

TR294 - Overweg

Uitgifte: 2/06/1946
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 38,5 x 26mm
Tanding: 12 ½
Papier: DP-P1

1946



© bpost - NMBS

TR294 : 100fr – grijsgroen

© (B)

TR295 / TR297 - Postpakketzegels - Boogschutter

1946

Uitgifte: 1/09/1946
Drukprocedure: heliogravure
Formaat: 42,5 x 27mm

Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - NMBS

TR295 : 8fr – sepia



© bpost - NMBS

TR296 : 10fr – blauw



© bpost - NMBS

TR297 : 12fr – lichtviolet

TR298 / TR300 - Type van de vorige uitgifte met opdruk in het rood

1948

Uitgifte: 18/02/1948
Drukprocedure: heliogravure
Formaat: 42,5 x 27mm

Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - NMBS

TR298 : 9fr op 8fr – sepia



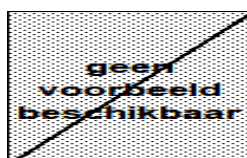
© bpost - NMBS

TR299 : 11fr op 10fr – blauw



© bpost - NMBS

TR300 : 13,50fr op 12fr – lichtviolet



© bpost - NMBS

TR300-Cu : 13,50fr op 12fr – lichtviolet

(Dubbele opdruk)

TR301 / TR303 - Postpakketzegels

17533

Uitgifte: ../7/1948
Drukprocedure: heliogravure
Formaat: 42,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - NMBS

TR301 : 9fr – bruin



© bpost - NMBS

TR302 : 11fr – wijnrood



© bpost - NMBS

TR303 : 13,50fr – grijsgroen

Uitgifte: 17/01/1949

TR321: ../08/1952

TR321A: 15/10/1949

Drukprocedure: diepdruk

Tanding: 12 ½ (TR321: 11 ½)

Formaat: 40 x 26,5mm ;

TR321+TR321A: 40 x 28,5mm

Papier: DP-P1

Zie intro voor modellennaam en info



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR304 : 50c – donkerbruin (le Belge - 1835)

TR306 : 2fr – ultramarijn (1875 T29)

TR305 : 1fr – karmijneroze (1862 T1)

TR307 : 3fr – rozepaars (1884 T25)



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR308 : 4fr – blauwgroen (1901 T18)

TR310 : 6fr – bruinpaars (1904 T53)

TR309 : 5fr – oranje (1902 T22)

TR311 : 7fr – geelgroen (1905 T8)



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR312 : 8fr – groenblauw (1906 T16)

TR314 : 10fr – paars en zwart (1905 T41)

TR313 : 9fr – bruin (1909 T10)

TR315 : 10fr – olijfgroen (1910 T36)



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR316 : 20fr – oranje (1920 T38)

TR318 : 40fr – paarsroze (1930 T5)

TR317 : 30fr – turkoosblauw (1928 T48)

TR319 : 50fr – violet (1935 T1)



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR320 : 100fr – rood (1939 T12)

TR321 : 300fr – lila (n°228501 – 19 nov 1951)

TR321A : 60fr – violetbruin (1949 T101 – 15 oct 1949)

Uitgifte: 11/03/1950-1951
Drukprocedure: rasterdiepdruk (heliogravure)
Formaat: 41 x 26,5mm
Tanding: 12 ½
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR322 : 11fr – oranje (1950)



© bpost - NMBS

TR323 : 12fr – lila (1951)



© bpost - NMBS

TR324 : 13fr – groen (1950)



© bpost - NMBS

TR325 : 15fr – blauw (1951)



© bpost - NMBS

TR326 : 16fr – grijs (1950)



© bpost - NMBS

TR327 : 17fr – bruin (1952)



© bpost - NMBS

TR328 : 18fr – rood (1951)



© bpost - NMBS

TR329 : 20fr – bruinoranje (1952)

Info: TR323-325-328, drukken van 1951 met stempel van de drukker op de gomzijde



TR330 - 25ste verjaardag van de oprichting van de N.M.B.S.

1951

Uitgifte: 1/09/1951
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 54 x 31mm
Tanding: 12 ½
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR330 : 25fr – blauw

TR331 / TR333 - Postpakketzegels van de uitgifte 1950-1952 met opdruk van een nieuwe waarde

1953

Uitgifte: ../03/1953

Drukprocedure: rasterdiepdruk (heliogravure)

Formaat: 41 x 26,5mm

Tanding: 12 ½

Papier: DP-P1

© 



© bpost - NMBS

TR331 : 13fr op 15fr – blauw (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR332 : 17fr op 11fr – oranje (zwarte opdruk)



© bpost - NMBS

TR333 : 20fr op 18fr – rood (groene opdruk)

TR334 / TR335 - Ingebruikneming van de Noord-Zuidverbinding te Brussel (4/10/1952) 1953

Uitgifte: ../7/1953

Drukprocedure: diepdruk

Formaat: 41 x 26,5mm

Tanding: 12 x 12 ½

Papier: DP-P1

© 



© bpost - NMBS

TR334 : 200fr – groen



© bpost - NMBS

TR335 : 200fr – groen en bruin

Uitgifte:/7/1953

Drukprocedure: diepdruk

Formaat: hor.: 28,5 x 39,5mm; vert.: 39,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: DP-P1

Abbeeldingen :

(a) – Noordstation

(b) – Congres Station

(c) – Brussel Zuid



© bpost - NMBS

TR336 : 1fr – bruin (01/03/1954) – (a)



© bpost - NMBS

TR337 : 2fr – blauwgrijs (1954) – (a)



© bpost - NMBS

TR338 : 3fr – geelgroen (1954) – (a)



© bpost - NMBS

TR339 : 4fr – oranje (01/03/1954) – (a)



© bpost - NMBS

TR340 : 5fr – roodbruin (01/03/1954) – (a)



© bpost - NMBS

TR341 : 5fr – donkerbruin (1954) – (b)



© bpost - NMBS

TR342 : 6fr – violet (01/01/1954) – (a)



© bpost - NMBS

TR343 : 7fr – groen (01/03/1954) – (a)



© bpost - NMBS

TR344 : 8fr – karmijn (01/03/1954) – (a)



© bpost - NMBS

TR345 : 9fr – lichtblauw (1954) – (a)



© bpost - NMBS

TR346 : 10fr – olijf (01/01/1954) – (c)



© bpost - NMBS

TR347 : 15fr - oranje-rood (1954) – (b)

TR336 / TR354 - Noord-Zuidverbinding te Brussel (vervolg)

1953

Uitgifte: ../7/1953

Drukprocedure: diepdruk

Formaat: hor.: 28,5 x 39,5mm; vert.: 39,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: DP-P1

Afbeeldingen :

(c) – Brussel Zuid

(d) – Kapellekerk

(e) – Brussel Centraal

© (B)



© bpost - NMBS

TR348 : 20fr – blauw – (c)



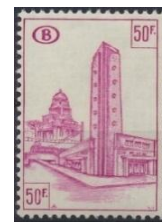
© bpost - NMBS

TR349 : 30fr – violet – (c)



© bpost - NMBS

TR350 : 40fr – mauve (01/10/1954) – (c)



© bpost - NMBS

TR351 : 50fr – roodviolet (1954) – (c)



© bpost - NMBS

TR352 : 60fr – violet (01/03/1954) – (d)



© bpost - NMBS

TR353 : 80fr – violetbruin (1955) – (d)



© bpost - NMBS

TR353a : 80fr – grijsbruin



© bpost - NMBS

TR354 : 100fr – groen (1954) – (e)



© bpost - NMBS

TR354A : 200fr – violetblauw (1956) – (e)



© bpost - NMBS

TR354B : 300fr – paarsroze (21/01/1957) – (e)

TR355 / TR357 - Postpakketzegels – Nieuw Noord station

1954

Uitgifte: 1/01/1954
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 28,5 x 39,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1

© 



© bpost - NMBS

TR355 : 13fr – bruin



© bpost - NMBS

TR356 : 18fr – blauw



© bpost - NMBS

TR357 : 21fr – paarsroze

TR358 / TR360 - Postpakketzegels – Zegels van de vorige uitgifte met opdruk van een nieuwe waarde

1956

Uitgifte: 1/10/1956
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 28,5 x 39,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1

© 



© bpost - NMBS

TR358 : 14fr op 13fr – bruin (groene opdruk)



© bpost - NMBS

TR359 : 19fr op 18fr – blauw (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR360 : 22fr op 21fr – paarsroze (groene opdruk)

TR361 / TR363 - Postpakketzegels – Mercurius met gevleugeld wiel en posthoorn

1957

Uitgifte: 15/05/1957

Drukprocedure: diepdruk

Formaat: 28,5 x 39,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: DP-P1

© **B**



© bpost - NMBS

TR361 : 14fr – groen



© bpost - NMBS

TR362 : 19fr – olijfbruin



© bpost - NMBS

TR363 : 22fr – rood

TR364 / TR365 - Postpakketzegels – Zegels van de vorige uitgifte met opdruk van een nieuwe waarde

1959

Uitgifte: 1/03/1959

Drukprocedure: diepdruk

Formaat: 28,5 x 39,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: DP-P1

© **B**



© bpost - NMBS

TR364 : 20fr op 19fr – olijfbruin (rode opdruk)



© bpost - NMBS

TR365 : 20fr op 22fr – rood (zwarte opdruk)

**TR366 - Postpakketzegels – Oud Noordstation
te Brussel**

1959

Uitgifte: 17/08/1959

Drukprocedure: diepdruk

Formaat: 39,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: DP-P1

© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR366 : 20fr – bronsgroen

**TR367 - Postpakketzegels – Oud Zuidstation te
Brussel**

1962

Uitgifte: 24/04/1962

Drukprocedure: diepdruk

Formaat: 28,5 x 39,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: DP-P1

© 



© bpost - NMBS

TR367 : 24fr – steenrood

TR368 - Postpakketzegels – Centraal station te Antwerpen

23277

Uitgifte: 23/09/1963

Drukprocedure: diepdruk

Formaat: 39,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: DP-P1

© 



© bpost - NMBS

TR368 : 26fr – ultramarijn

TR369 / TR372 - 75e verjaring van de internationale vereniging van het congres der spoorwegen

1960

Uitgifte: 1/06/1960
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR369 : 20fr – rood



© bpost - NMBS

TR370 : 50fr – donkerblauw



© bpost - NMBS

TR371 : 60fr – rozelila



© bpost - NMBS

TR372 : 70fr – groen

TR373 - Type van nr TR366 met opdruk in karmijn van een nieuwe waarde

1961

Uitgifte: 1/09/1961
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR373 : 24fr op 20fr - bronsgroen

TR374 - Type van nr TR367 met opdruk in groen van een nieuwe waarde

1963

Uitgifte: 15/02/1963
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 28,5 x 39,58mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1



© bpost - NMBS

TR374 : 26fr op 24fr – steenrood

TR375 - Type van nr TR368 met opdruk in karmijn van een nieuwe waarde

1964

Uitgifte: 20/04/1964

Drukprocedure: diepdruk

Formaat: 39,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - NMBS

TR375 : 28fr op 26fr - ultramarijn

TR376 - Postpakketzegel, Station Gent St Pieters

1965

Uitgifte: ../11/1965

Drukprocedure: diepdruk

Formaat: 39,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - NMBS

TR376 : 28fr – rozepaars

TR377 - Type van nr TR376 met opdruk in groen van een nieuwe waarde

1965

Uitgifte: ../2/1965

????

Drukprocedure: diepdruk

Formaat: 39,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: DP-P1

© (B)



© bpost - NMBS

TR377 : 35fr op 28fr – rozepaars

Uitgifte: 2/05/1968
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1

Type locomotief :
 (a) – type 122
 (b) – type 136
 (c) – type 148
 (d) – type 205
 (e) – type 019



A. Dof papier met gele gom (P1)



© bpost - NMBS

TR378 : 1fr – olijf (a)



© bpost - NMBS

TR379 : 2fr – leikleur (a)



© bpost - NMBS

TR380 : 3fr – blauwgroen (a)



© bpost - NMBS

TR381 : 4fr – oranje (a)



© bpost - NMBS

TR382 : 5fr – bruin (a)



© bpost - NMBS

TR383 : 6fr – violet (a)



© bpost - NMBS

TR384 : 7fr – groen (a)



© bpost - NMBS

TR385 : 8fr – karmijn (a)



© bpost - NMBS

TR386 : 9fr – turkoos (a)



© bpost - NMBS

TR387 : 10fr – donkergroen (b)



© bpost - NMBS

TR388 : 20fr – blauw (b)



© bpost - NMBS

TR389 : 30fr – donkerviolet (b)

TR378 / TR398 - Elektrische en diesellocomotieven (vervolg)

1968

Uitgifte: 2/05/1968
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm
Tanding: 11 1/2
Papier: DP-P1

Type locomotief :
(a) – type 122
(b) – type 136
(c) – type 148
(d) – type 205
(e) – type 019



A. Dof papier met gele gom (P1)



© bpost - NMBS
TR390 : 40fr - violet (b)



© bpost - NMBS
TR391 : 50fr – rozepaars (c)



© bpost - NMBS
TR392 : 60fr – paars (c)



© bpost - NMBS
TR393 : 70fr – bistergeel (c)



© bpost - NMBS
TR394 : 80fr – violebruin (c)



© bpost - NMBS
TR395 : 100fr – groen (d)



© bpost - NMBS
TR396 : 200fr – violetblauw (d)



© bpost - NMBS
TR397 : 300fr – rozelila (d)



© bpost - NMBS
TR398 : 500fr – geel (e)

Uitgifte: 1972-1975
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P2

Type locomotief :
 (a) – type 122
 (b) – type 136
 (c) – type 148
 (d) – type 205
 (e) – type 019



B1: Wit papier matte gom - B2: glanzende gom (P2)
(niet in OBP)



© bpost - NMBS

TR378(P2) : 1fr – olijf (a)



© bpost - NMBS

TR379(P2) : 2fr – leikleur (a)



© bpost - NMBS

TR380(P2) : 3fr – blauwgroen (a)



© bpost - NMBS

TR381(P2) : 4fr – oranje (a)



© bpost - NMBS

TR382(P2) : 5fr – bruin (a)



© bpost - NMBS

TR383(P2) : 6fr – violet (a)



© bpost - NMBS

TR384(P2) : 7fr – groen (a)



© bpost - NMBS

TR385(P2) : 8fr – karmijn (a)



© bpost - NMBS

TR386(P2) : 9fr – turkoos (a)



© bpost - NMBS

TR387(P2) : 10fr – donkergroen (b)



© bpost - NMBS

TR388(P2) : 20fr – blauw (b)



© bpost - NMBS

TR389(P2) : 30fr – donkerviolet (b)

TR378P2 / TR398P2 - Electrische en diesellocomotieven (vervolg)

1972-1975

Uitgifte: 1972-1975
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm
Tanding: 11 1/2
Papier: WP-P2

Type locomotief :
(a) – type 122
(b) – type 136
(c) – type 148
(d) – type 205
(e) – type 019



B1: Wit papier matte gom - B2: glanzende gom (P2)
(niet in OBP)



© bpost - NMBS
TR390(P2) : 40fr - violet (b)



© bpost - NMBS
TR391(P2) : 50fr – rozepaars (c)



© bpost - NMBS
TR392(P2) : 60fr – paars (c)



© bpost - NMBS
TR393(P2) : 70fr – bistergeel (c)



© bpost - NMBS
TR394(P2) : 80fr – violetbruin (c)



© bpost - NMBS
TR395(P2) : 100fr – groen (d)



© bpost - NMBS
TR396(P2) : 200fr – violetblauw (d)



© bpost - NMBS
TR397(P2) : 300fr – rozelila (d)



© bpost - NMBS
TR398(P2) : 500fr – geel (e)

Uitgifte: 1967-1978
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm

C. Polyvalent glanzend papier

Tanding: 11 ½
Papier: P-P4

Type locomotief : (c) – type 148
 (a) – type 122 (d) – type 205
 (b) – type 136 (e) – type 019



© bpost - NMBS (a)

TR380P4: 3fr – blauwgroen (09/11/1976)



© bpost - NMBS (a)

TR381P4: 4fr – oranje (24/05/1976)



© bpost - NMBS (a)

TR382P4: 5fr – bruin (22/08/1977)



© bpost - NMBS (a)

TR386P4: 9fr – turkoois (11/05/1976)



© bpost - NMBS (b)

TR387P4: 10fr – donkergroen (22/08/1977)



© bpost - NMBS (b)

TR389P4: 30fr – donkerviolet (11/05/1976)



© bpost - NMBS (b)

TR390P4: 40fr - violet (05/11/1976)



© bpost - NMBS (c)

TR391P4: 50fr – rozepaars (15/12/1978)



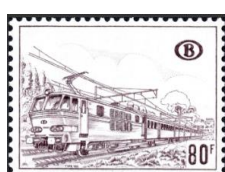
© bpost - NMBS (c)

TR392P4: 60fr – paars (14/04/1978)



© bpost - NMBS (c)

TR393P4: 70fr – bistergeel (19/05/1976)



© bpost - NMBS (c)

TR394P4: 80fr – violebruin (22/08/1977)



© bpost - NMBS (d)

TR395P4: 100fr – groen (03/11/1978)

(gestempeld)



© bpost - NMBS (d)

TR396P4: 200fr –blauwn (08/11/1976)



© bpost - NMBS (d)

TR397P4: 300fr – rozelilla (04/11/1976)



© bpost - N (a)

TR383-Cu: 6fr – wiite locomotief

Uitgifte: ../06/1968
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1 & P-P4



Dof papier met gele gom (P1)

Polyvalent papier (P4)



© bpost - NMBS (d)

TR399 : 10fr – grijs



© bpost - NMBS (d)

TR399P4 : 10fr – grijs

TR400 / TR403 - Postpakketzegels – Station van Aarlen

1967-1968

Uitgifte: 12/06/1967-1968
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: P-P2 en P-P3



© bpost - NMBS

TR400 : 25fr – bruingeel



© bpost - NMBS

TR401 : 30fr – blauwgroen



© bpost - NMBS

TR402 : 35fr – blauw



© bpost - NMBS

TR403 : 40fr – rood (24/06/1968)

Fosforescerend papier (P3)



© bpost - NMBS

TR400P3 : 25fr – bruingeel (fosforescerend papier 28/04/1970)

TR404 / TR406 - Postpakketzegels – Type van vorige uitgifte met opdruk van een nieuwe waarde

1970

Uitgifte: .. /12/1970
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½
Papier: WP-P2 & P-P3

© (B)



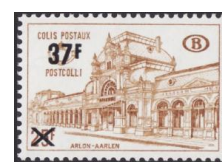
© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR404P3: 37fr op 25fr – bruingeel (P-P3)

TR405: 48fr op 35fr – blauw (WP-P2)

TR406: 53fr op 40fr – rood (WP-P2)

TR404: 37fr op 25fr – bruingeel (WP-P2)

TR407 / TR415 - Postpakketzegels – Station van Oostende

1971

Uitgifte: .. /3/1971
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1 & WP-P2(*)

© (B)



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR407: 32fr – olijfgreen

TR408: 37fr – grijs(*)

TR409: 42fr – lichtblauw

TR410: 44fr – karmijnroze



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR411: 46fr – violett(*)

TR412: 50fr – rood

TR413: 52fr – zwartbruin(*)

TR414: 54fr – olijfgroen(*)



© bpost - NMBS

TR415: 61fr – blauwgroen

TR416 / TR422 - Postpakketzegels – Type van vorige uitgifte met opdruk van een nieuwe waarde

1971

Uitgifte: .. /12/1971
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1 & WP-P2(*)

© 



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR416 : 34fr op 32fr – olijfgroen **TR417** : 40fr op 37fr – grijs(*)

TR418 : 47fr op 44fr – karmijnroze(*)

TR419 : 53fr op 42fr – lichtblauw



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR420 : 56fr op 52fr – zwartbruin(*)

TR421 : 59fr op 54fr – olijfgroen(*)

TR422 : 66fr op 61fr – blauwgroen(*)

TR423 - 50e verjaardag van de internationale spoorwegunie

1971

Uitgifte: .. /02/1972
Drukprocedure: rasterdiepdruk (heliogravure)
Formaat: 39,5 x 28,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: WP-P2

© 



© bpost - NMBS

TR423 : 100fr – groen en rood

TR424 - Type van zegel nr TR391

1973-1976

Uitgifte: 26/05/1973-1976
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 39,5 x 28,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: DP-P1, WP-P2 & P-P4

© 



© bpost - NMBS

TR424P1 : 90fr – groen (DP-P1)



© bpost - NMBS

TR424P2 : 90fr – groen (WP-P2)



© bpost - NMBS

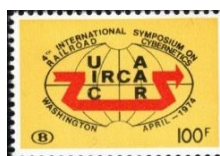
TR424P4 : 90fr – groen (11/05/1976) (P-P4)

TR425 - 4e international symposium van spoorweg-cybernetica in Washington

1974

Uitgifte: ../5/1974
Drukprocedure: rasterdiepdruk (heliogravure)
Formaat: 39,5 x 29,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: ???

© 



© bpost - NMBS

TR425 : 100fr – geel, rood en zwart

TR426 / TR427 - [1975] TR426/TR427 – Strafportzegels - Type van zegel nr TR399

1975-1978

Uitgifte: 1975-1978
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 28,5 a 39,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: WP-P2 & P-P4

© 



© bpost - NMBS

TR426 : 20fr – bleekgroen



© bpost - NMBS

TR427 : 50fr – bleekblauw



© bpost - NMBS

TR426P4 : 20fr – bleekgroen
(P-P4 – 11/07/1979)



© bpost - NMBS

TR427P4 : 50fr – bleekblauw
(P-P4 – 06/12/1978)

Uitgifte: .. / 6 / 1976

Drukprocedure: rasterdiepdruk (heliogravure)

Formaat: 39,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: ???



© bpost - NMBS

TR428 : 20fr – lila en zwart



© bpost - NMBS

TR429 : 50fr – groen en zwart



© bpost - NMBS

TR430 : 100fr – oranjebruin en zwart



© bpost - NMBS

TR431 : 150fr – roze en zwart

TR432 - «Een station 's nachts, stoomlocomotief», Schilderij van Paul Delvaux

Uitgifte: .. / 09 / 1977

Drukprocedure: rasterdiepdruk (heliogravure)

Formaat: 29,5 x 39,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: WP-P2 & P-P6



© bpost - NMBS

TR432 : 1.000fr – polychroom



© bpost - NMBS

TR432P6 : 1.000fr – polychroom



© bpost - NMBS

TR432P6-V : 1.000fr – polychroom

(rode zakdoek op voetpad)

Uitgifte: 16/12/1980

Drukprocedure: gecombineerde staal- en rasterdiepdruk (heliogravure)

Formaat: 39,5 x 28,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: P-P6

Types goederenwagons :

(a) – type 2216 A6

(b) – type 3614 A5

(c) – type 1000 D

© 



© bpost - NMBS

TR433 : 1fr – geeloker (a)



© bpost - NMBS

TR434 : 2fr – wijnrood (a)



© bpost - NMBS

TR435 : 3fr – ultramarijn (a)



© bpost - NMBS

TR436 : 4fr – schaliegroen (a)



© bpost - NMBS

TR437 : 5fr – sepia (a)



© bpost - NMBS

TR438 : 6fr – oranje (a)



© bpost - NMBS

TR439 : 7fr – violet (a)



© bpost - NMBS

TR440 : 8fr – grijs (a)



© bpost - NMBS

TR441 : 9fr – smaragdgroen (a)



© bpost - NMBS

TR442 : 10fr – okergeel (b)



© bpost - NMBS

TR443 : 20fr – blauw (b)



© bpost - NMBS

TR444 : 30fr – geel (b)



© bpost - NMBS

TR445 : 40fr – lila (b)



© bpost - NMBS

TR446 : 50fr – zwartbruin (c)



© bpost - NMBS

TR447 : 60fr – olijfgeel (c)



© bpost - NMBS

TR448 : 70fr – violetblauw (c)

Types goederenwagons :

(c) – type 1000 D

(d) – type 2000 G

Papier: P-P6

Uitgifte: 16/12/1980

Drukprocedure: gecombineerde staal- en rasterdiepdruk (heliogravure)

Formaat: 39,5 x 28,5mm Tanding: 11 ½



© bpost - NMBS

TR449 : 80fr – violetbruin (c)



© bpost - NMBS

TR450 : 90fr – rozelila (c)



© bpost - NMBS

TR451 : 100fr – vermiljoenrood (d)



© bpost - NMBS

TR452 : 200fr – lichtbruin (d)



© bpost - NMBS

TR453 : 300fr – olijfgroen (d)



© bpost - NMBS

TR454 : 500fr – bruinachtig violet (d)

Variëteiten



© bpost - NMBS

TR442V : 10fr – okergeel (b)

(Remslang)



© bpost - NMBS

TR443V : 20fr – blauw (b)

(Remslang)



© bpost - NMBS

TR444V : 30fr – geel (b)

(Remslang)



© bpost - NMBS

TR445V : 40fr – lila (b)

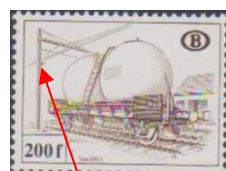
(Remslang)



© bpost - NMBS

TR451V : 100fr – vermiljoenrood (d)

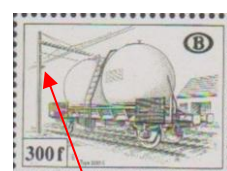
(signaal op mast)



© bpost - NMBS

TR452V : 200fr – lichtbruin (d)

(signaal op mast)



© bpost - NMBS

TR453V : 300fr – olijfgroen (d)

(signaal op mast)

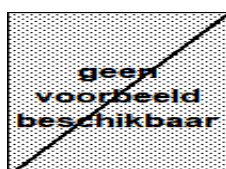


© bpost - NMBS

TR454V : 500fr – bruinachtig violet (d)

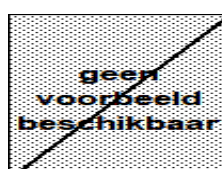
(signaal op mast)

Drukfouten



© bpost - NMBS

TR436Ø : Øfr – zonder waardeanduiding (a)



© bpost - NMBS

TR452Ø : Øfr – zonder waardeanduiding (d)

Uitgifte: 1/09/1982
Drukprocedure: diepdruk
Formaat: 29,5 x 39,5mm
Tanding: 11 ½
Papier: P-P4, P-P6 & P-P6a



P-P4: Polyvalent papier met blinkende gom



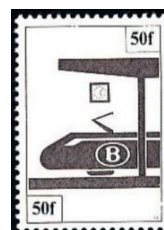
© bpost - NMBS

TR455 : 10fr – rood



© bpost - NMBS

TR456 : 20fr – groen



© bpost - NMBS

TR457 : 50fr – grijsbruin



© bpost - NMBS

TR458 : 100fr – blauw

P-P6 & P-P6a: Polyvalent papier met matte gom



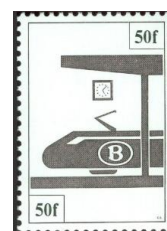
© bpost - NMBS

TR455P6 : 10fr –rood (1984)



© bpost - NMBS

TR457P6 : 50fr – grijsbruin (1984)



© bpost - NMBS

TR457P6a : 50fr – roodbruin (1983)

TR459 / TR460 - Herdenkingszegels – 150 jaar spoorwegen in België, schilderijen van Paul Delvaux

1985

Uitgifte: 3/05/1985
Drukprocedure: rasterdiepdruk (heliogravure)
Formaat: 29,5 x 39,5mm

Tanding: 11 1/2
Papier: P-P6



© bpost - NMBS



© bpost - NMBS

TR459 : 250fr – Station met locomotief BB150 **TR460** : 500fr – Station met locomotief BB120

TRBL1N / TRBL4 - Blokken – 150 jaar spoorwegen in België, schilderijen van Paul Delvaux

31048

Uitgifte:
../8/1985

- ▶ ▼ **TRBL1N** : 4 x 1.000fr – Nederlandse tekst (**TR432**)
- ▶ ▼ **TRBL1F** : 4 x 1.000fr – Franse tekst (**TR432**)
- ▶ ▼ **TRBL2N** : 4 x 500fr – Nederlandse tekst (**TR460**)
- ▶ ▼ **TRBL2F** : 4 x 500fr – Franse tekst (**TR460**)
- ▶ ▼ **TRBL3N** : 4 x 250fr – Nederlandse tekst (**TR459**)
- ▶ ▼ **TRBL3F** : 4 x 250fr – Franse tekst (**TR459**)
- ▶ ▼ **TRBL4** : 1.750fr – met de 3 landstalen (**TR432, TR460, TR459**)



TRBL1N : NL
(**TR432**)

© bpost - NMBS

150^{me} ANNIVERSAIRE DU
RAIL BELGE
1835-1985



TRBL1F : FR
(TR432)

© bpost - NMBS

150 JAAR SPOORWEGEN
IN BELGIE
1835-1985



TRBL2N : NL
(TR460)

© bpost - NMBS

150^{me} ANNIVERSAIRE DU
RAIL BELGE
1835-1985



TRBL2F : FR
(TR460)

© bpost - NMBS

150 JAAR SPOORWEGEN
IN BELGIE
1835-1985



TRBL3N : NL
(TR459)

© bpost - NMBS

150^{me} ANNIVERSAIRE DU
RAIL BELGE
1835-1985



**TRBL3F : FR
(TR459)**

© bpost - NMBS

150^{me} ANNIVERSAIRE DU RAIL BELGE
150. JAHRESTAG DER BELGISCHEN EISENBAHNEN
1835-1985



150 JAAR SPOORWEGEN IN BELGIE
1835-1985



**TRBL4 :
FR-D-NL
(TR432,
TR460, TR459)**

© bpost - NMBS

Uitgifte: 12/10/1987

Drukprocedure: rasterdiepdruk (heliogravure)

Formaat: 29,5 x 39,5mm

Tanding: 11 ½

Papier: P-P6



© bpost - NMBS

TR461 : 10fr – rozerood



© bpost - NMBS

TR462 : 20fr – lichtgroen



© bpost - NMBS

TR463 : 50fr – lichtbruin



© bpost - NMBS

TR464 : 100fr – paars



© bpost - NMBS

TR465 : 150fr – geelbruin

De NMBS beëindigde het gebruik van spoorwegzegels op vrachtbrieven in J1987.
De NMBS bleef daarna toch nog zegels uitgeven, die nu echter geen ander doel dienen dan het ontvangen van geld in de kassa van de NMBS.
In sommige catalogi worden deze zegels dan ook terecht geen spoorwegzegels, maar spoorwegvignetten genoemd. (TRV)